



SICUREZZA VOLO

PUNTO DI SITUAZIONE 2008



ARGOMENTI TRATTATI

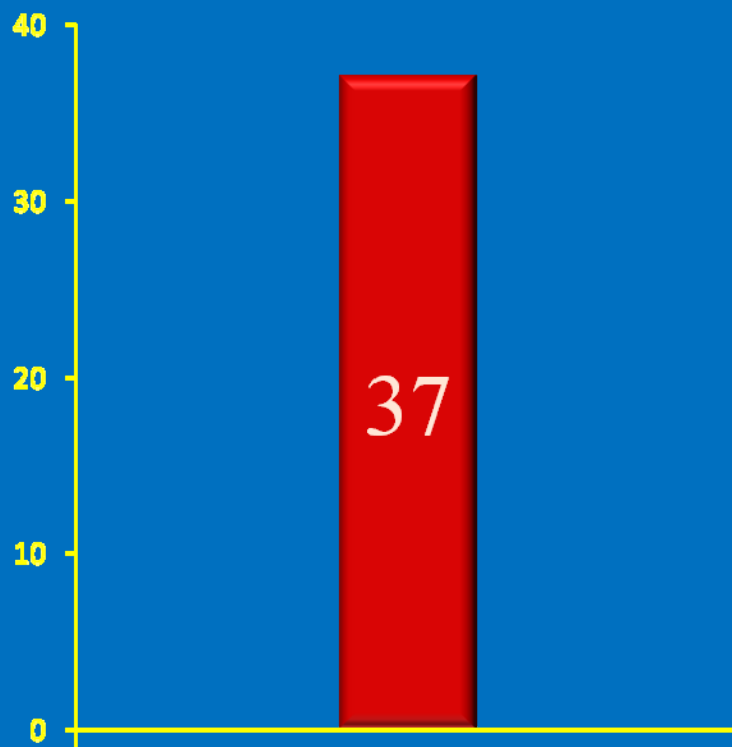
- **STATISTICA**
- **DOCUMENTAZIONE ELABORATA**
- **ATTIVITÀ SVOLTA**
- **PROBLEMATICHE INDIVIDUATE**
- **ELEMENTI POSITIVI**
- **SUGGERIMENTI**
- **CONCLUSIONI**



STATISTICA -1

(FONTE : ANSV – FIVU – FIVL)

AVIAZIONE GENERALE+VDS

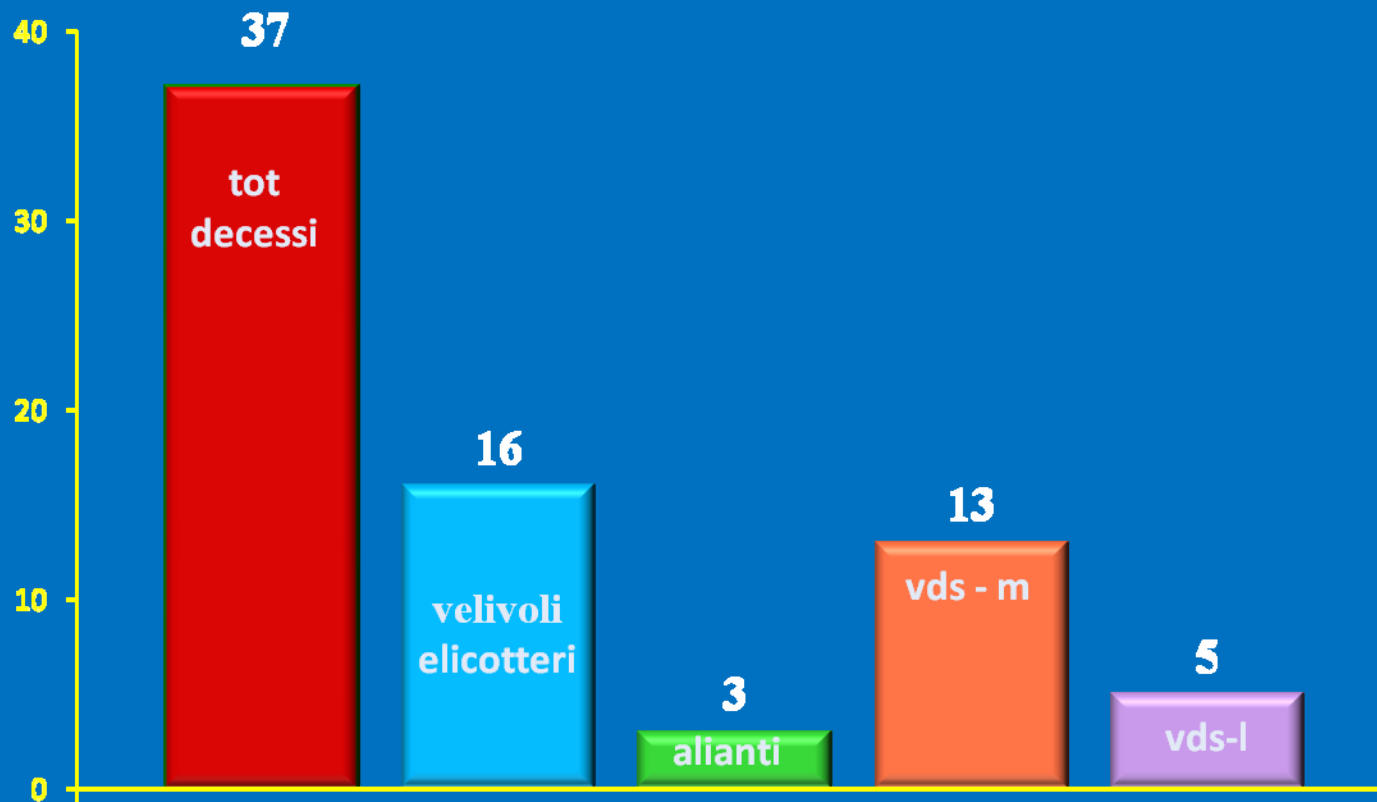


DECESSI 2008



STATISTICA - 2

(FONTE : ANSV – FIVU – FIVL)

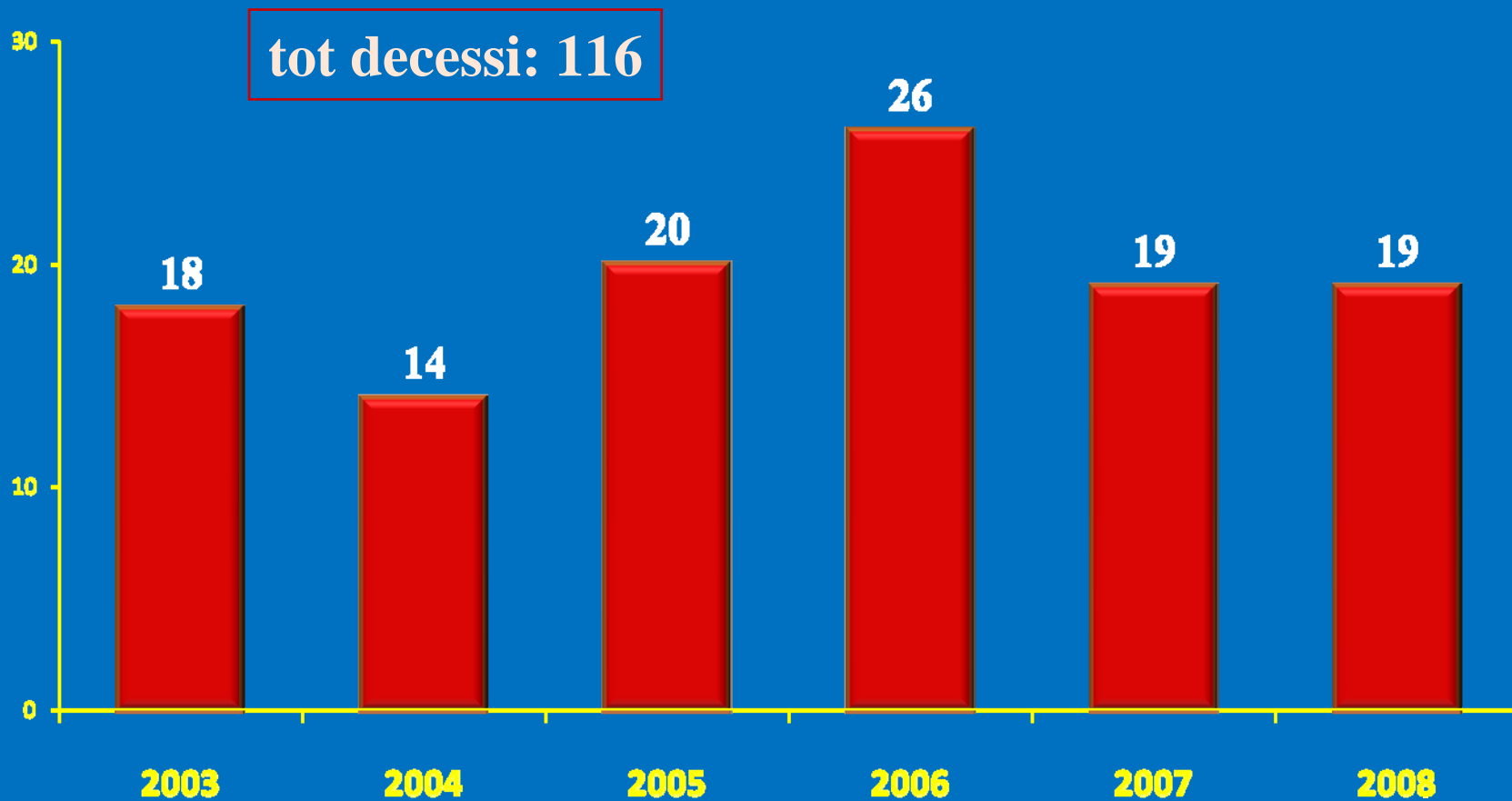


DECESSI 2008



STATISTICA - 3

(FONTE : ANSV)

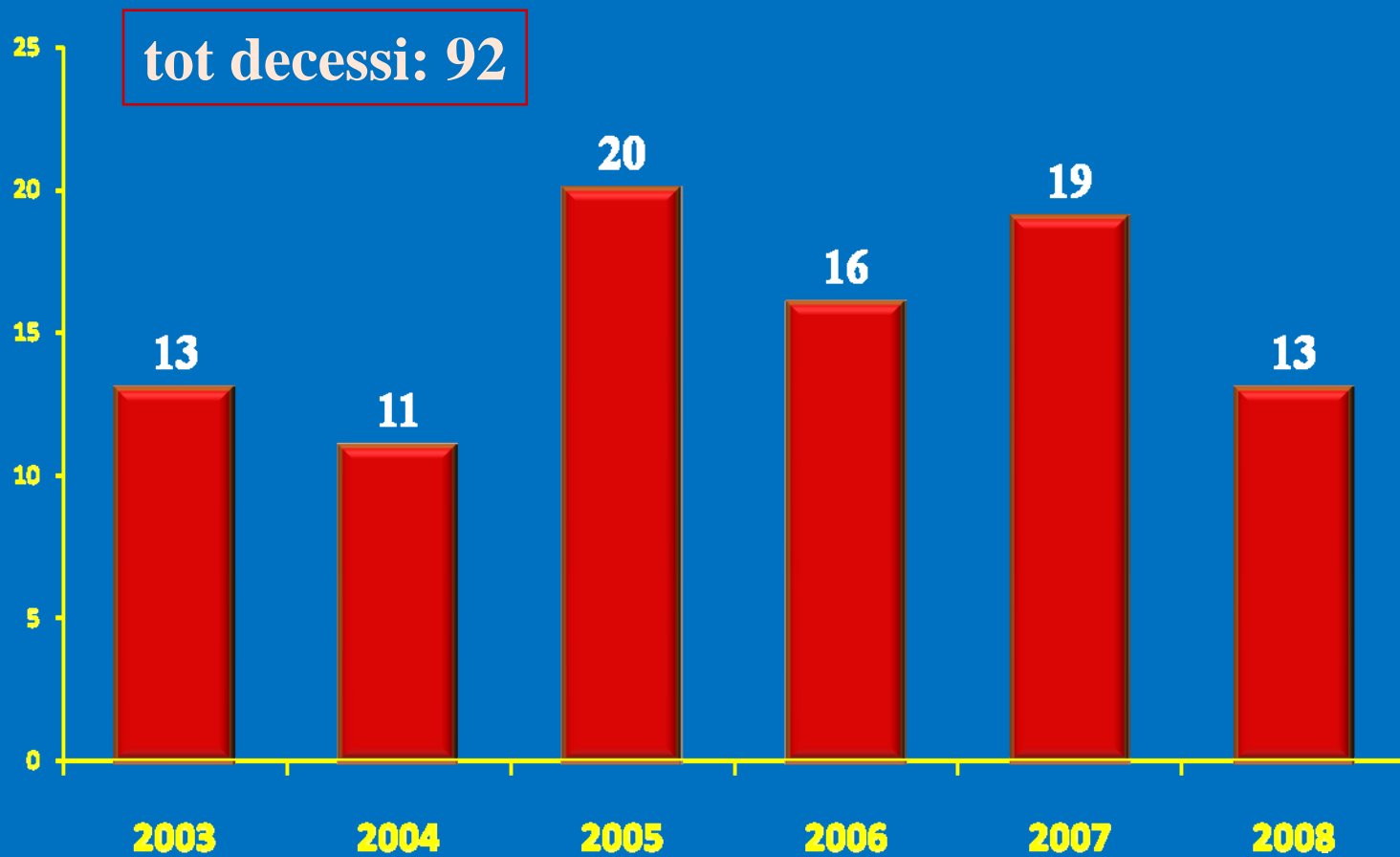


VELIVOLI / ELICOTTERI - DECESSI 2003 / 2008



STATISTICA - 4

(FONTE : FIVU)

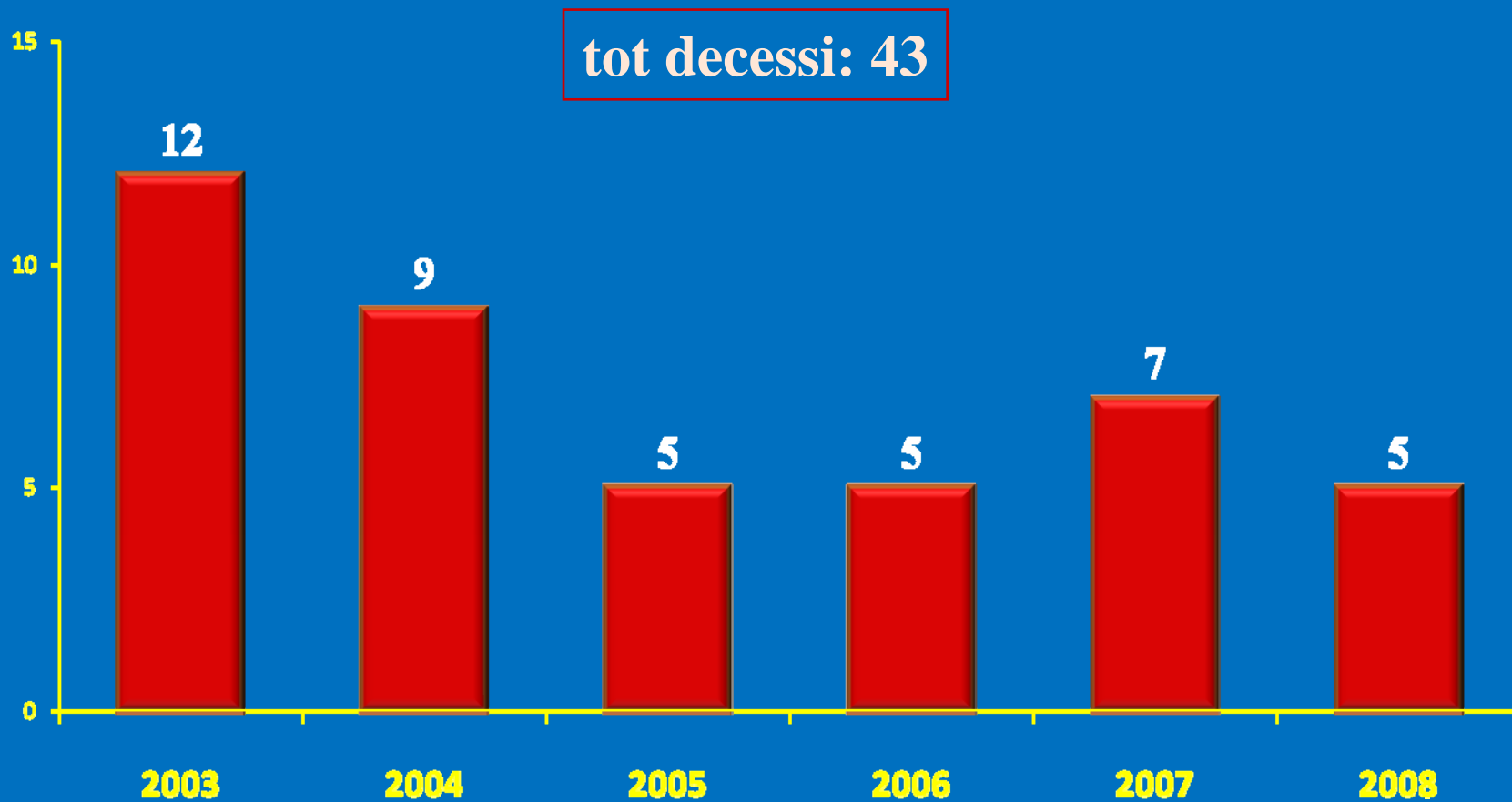


VDS / MOTORE – DECESSI 2003 / 2008



STATISTICA - 5

(FONTE : FIVL)



VDS / LIBERO - DECESSI 2003 / 2008

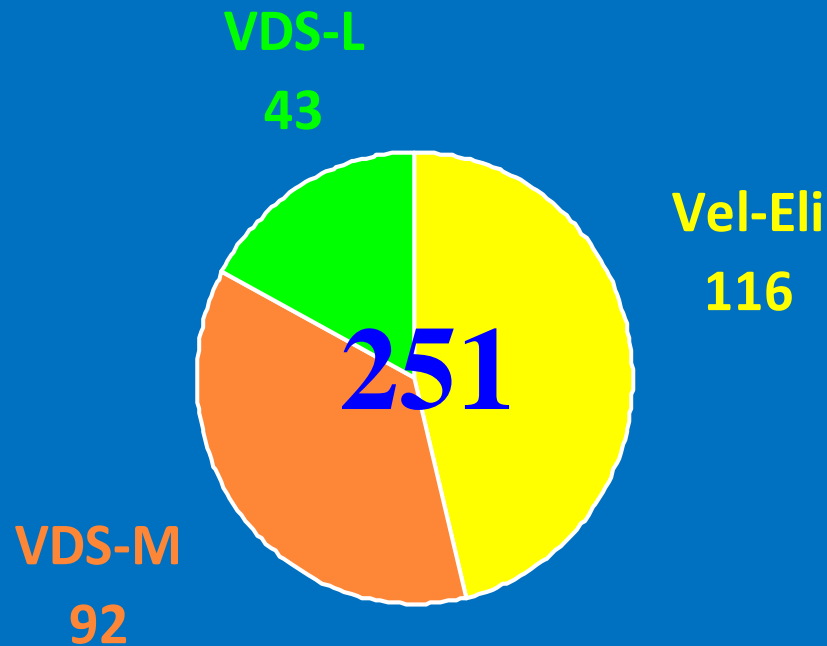


STATISTICA - 6

(FONTE : ANSV – FIVU – FIVL)

AVIAZIONE GENERALE+VDS

TOTALE DECESSI 2003 - 2008





DOCUMENTAZIONE ELABORATA

- **CIROLARE nr 12/2008**
Organizzazione S.V. ed attività di Prevenzione Incidenti in ambito AeCI
- **REGISTRO ESPERTI SICUREZZA VOLO DELL'AeCI**
- **BOLLETTINI SICUREZZA VOLO**
- **CHECK LIST - Visite Conoscitive Enti AeCI**
- **CIRCOLARE nr 5/2009 - Trofeo Sicurezza Volo**



ATTIVITÀ FORMATIVA

- **CORSO “PREVENZIONE INCIDENTI” - A. M.**
- **CORSO “SICUREZZA VOLO” - A. M.**
- **CORSO “INVESTIGAZIONI INCIDENTI” - ANSV**
- **SEMINARI - BASI A. M.**
- **RIVISTA SICUREZZA VOLO**



ATTIVITÀ CONOSCITIVA

- **VISITE PRESSO GLI ENTI**
- **RIUNIONI CON ESPERTI DI SPECIALITÀ**



PROBLEMATICHE INDIVIDUATE

- **COMUNICAZIONI “AeCI ↔ ENTI” DIFFICOLTOSE**
(e-mail lette 20/25% - risposte 4/5%)
- **OTTEMPERANZA SUGGERIMENTI**
- **CONOSCENZA/OSSERVANZA REGOLAMENTI**
- **RETICENZA SEGNALAZIONE INCONVENIENTI/INCIDENTI**



ELEMENTI POSITIVI

DA INIZIO ANNO 2008 AD
OGGI

- CRESCITA INTERESSE PER L'ATTIVITÀ INFORMATIVA/FORMATIVA S.V.
- INCREMENTO TELEFONATE A TEMA S. V.



MAGGIORE INTERESSE PER LA SICUREZZA VOLO



SUGGERIMENTI - 1

- CONTINUARE A SENSIBILIZZARE GLI ENTI PER QUANTO RIGUARDA LA CORRISPONDENZA
- CONTINUARE A SENSIBILIZZARE GLI ENTI SUL RISPETTO DEI PRINCIPI S.V. A TERRA E IN VOLO, CON LA COLLABORAZIONE DEGLI ADDETTI S.V. AI VARI LIVELLI (FEDERAZIONI – ENTI)
(visite, seminari, incontri, bollettini, comunicazioni ecc)



SUGGERIMENTI - 2

- **CONTINUARE A SENSIBILIZZARE LE SCUOLE DI VOLO SULL'OPPORTUNITÀ DI:**
 - **RISPETTARE I PROGRAMMI ISTRUZIONALI**
(programma teorico, pratico, missioni soliste ecc)
 - **TRASMETTERE I PRINCI DELLA SICUREZZA VOLO AGLI ALLIEVI**
(rispetto delle regole, rispetto dei propri limiti, rispetto dei limiti dell'aeromobile, raccontare e segnalare gli inconvenienti di volo, ecc.)
- **CONTINUARE AD EFFETTUARE VISITE S.V.**



SUGGERIMENTI - 3

- **CONTINUARE CON L'ATTIVITÀ FORMATIVA S.V.
(corsi, seminari, incontri sv, ecc.)**
- **CORSI DI AGGIORNAMENTO PER ISTRUTTORI**
- **CORSI DI AGGIORNAMENTO PER ESAMINATORI**
- **STANDARDIZZAZIONE PROCEDURE ESAMI
(indicare i parametri, esaminatore a bordo ove fattibile)**



CONCLUSIONI

LA SICUREZZA VOLO IN AMBITO AeCI è
CONOSCIUTA, MA

PRESENTA MARGINI DI MIGLIORAMENTO

RICHIEDE



IMPEGNO COSTANTE NEL TEMPO



ORIENTAMENTO FORMA MENTIS



CONSAPEVOLE ATTIVITÀ DI PREVENZIONE



**RACCONTO INCONV./INCID. DI VOLO
RISPETTO REGOLE**



NON CI SONO NUOVE CAUSE DI INCIDENTI.....

" CI SONO SOLO NUOVI INCIDENTI "

75 – 80 % FATTORE UMANO



DOMANDE ?

